

### SISTEMET SEKUENCIAL TË INJEKTIMIT TË GAZIT:

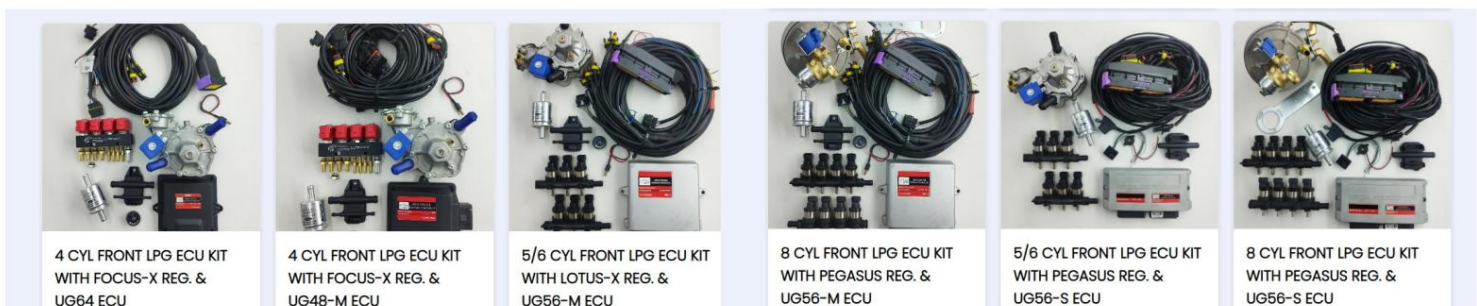
Është pika më e fundit e arritur në konvertimin e LPG. Dallimi nga sistemet e tjera të konvertimit të GLN-së, veçanërisht sistemet sekuenciale, qëndron në faktin se sistemi i LPG-së kontrollohet nga një ECU (Njësi Elektronike e Kontrollit) të ngjashme me atë që gjendet në makinat me benzinë. ECU llogarit sasinë dhe kohën e gazit që do të dërgohet në çdo cilindër për injeksion. Kompletet tona janë të disponueshme për automjete që variojnë nga 3-motorët turbo cilindra në 8 cilindra.

- **Komplet i plotë për sistemet e gazit**
- **Mini komplet për sistemet e gazit**
- **SETET E Njësive të Kontrollit Elektronik (ECU).**
- **Njësitë e Kontrollit Elektronik (ECU) për 4/6/8 Cyl. me ose pa OBD**



- Dizajni i ECU nga ekspertë:** Kartat dhe softuerët PCB të ECU Ultragas janë projektuar nga inxhinierë në industrinë e automobilave.
- Regjistrim i provuar i gjurmëve:** Me ECU-të dhe komponentët e markës ULTRAGAS, mijëra automjete në mbarë botën po funksionojnë për më shumë se 20 vjet si dëshmi e gjallë e besimit.
- Komponentët specifikë të automobilave:** Në të gjithë komponentët e zgjedhur në mënyrë specifike të ECU-ve përdoren të gjitha në përputhje me automobilat standardet. Ky sukses është rezultat i përzierjes harmonike të cilësisë, softuerit, dizajnit dhe kalibritimit me komponentët e fokusuar në automobil.
- Ekspertiza e kalibritimit të automjeteve:** Produktet tona elektronike jo vetëm që garantojnë rregullim dhe kontroll të saktë, por gjithashtu sigurojnë performancë afatgjatë dhe mbresëlënëse e automjetit përmes kalibritimit të lehtë.
- Funksionaliteti i avancuar ECU:** Njësitë tona të përmirësuara të kontrollit elektronik (ECU) rregullohen në mënyrë autonome, duke eliminuar mosfunksionimin problemet e llambës treguese në automjetet e instaluar.
- Përputhshmëria me motorët me fuqi të lartë:** E përshtatur veçanërisht për automjetet me performancë të lartë me 5, 6 dhe 8 cilindra.
- Integrimi me kompletet OBD II:** Përsosmëria e arritur me kompletet OBD II që sinkronizohen në mënyrë të përsosur me automjetet.
- Rregullimi i përzierjes** i pajtueshëm me automjetet e injektimit në grup
- Kalibrimi automatik** për injektorë shtesë,
- Rregullimi i pasurimit të karburantit** gjatë nxitimit,
- E përputhshme me automjetet** me sinjal të dobët në rrotullime të ulëta

- **Parzmore instalime elektrike**
- **Sensorët MAP**
- **Ndërprerës gaz-benzinë për injektim gazi**
- **Kabloja e ndërfaqes**



**KOMPONENTET PËR SISTEMET E INJEKTIMIT TË GAZIT:**

**Rregullatorët e LPG-së**

Rregullatorët Ultragas ose të quajtur si avullues ofrojnë mjedisin më të mirë të ngrohjes të nevojshme për të avulluar LPG-në e lëngshme që vjen nga rezervuari dhe rregullon mrekullisht presionin e LPG-së në formë të gaztë sipas presionit në kolektor (valvula e mbytyjes). Përveç kësaj, falë sensorit tonë të temperaturës në rregullator, ai përcakton temperaturën që duhet të arrijë automjeti kalimi në gaz, duke siguruar komunikimin me ECU.

Ne kemi një sërë rregullatorësh të ndryshëm të strukturës dhe kapacitetit si **Arda Regulator** ose (**Monza, Focus, Lotus**) e njëjta familje, **Tiger/Liger** Dizajni ynë i ri Rregullatorët kompakt dhe të fuqishëm si dhe **Rregullatorët Pegasus** i cili ka një kapacitet shumë të lartë.

**Përparësitë:**

- 1- Avullim i vazhdueshëm i nivelit të lartë,
- 2- Presion i rregullueshëm,
- 3- Sensor temperature,
- 4- Valvula për lehtësimin e presionit



**Injectors** Ultragas Injectors ofrojnë performancë të shkëlqyer me **hapje dhe mbyllje të shpejtë** në ndryshimin e presioneve. E saj montueshmëria individuale dhe **montimi praktik** dhe **i shpejtë** i grykave të injektorit ofrojnë avantazhe të rëndësishme gjatë konvertimeve. Veçoria e **pastrimit** siguron ruajtjen afatgjatë të investimit tuaj. Vjen me **garanci 100000 km**.



**KOMPONENTET E LPG-së PËR SISTEMET TRADICIONALE LPG/CNG:**

**Rregullatorët GLN për sistemet tradicionale të gazit**

Nevojat e klientëve plotësohen më së miri me **Orion** dhe **Draco Regulators (Vaporizer)** në 3 tre kapacitete të ndryshme. Dizajni i tyre shumë specifik lejon instalim të lehtë në çdo pozicion në motor. Diafragma speciale e përdorur në prodhim maksimizon efikasitetin e karburantit dhe zgjat jetëgjatësinë e rregullatorëve.

Përdorimi: Ato përdoren në **automjete me injeksion me një pikë, të pajisur me konvertues katalitik dhe me karburator.**

Presioni maksimal i hyrjes: 45 bar Presioni i rregullimit në fazën e parë: 0,6 bar Fuqia e spirales: 14 vat



**Elektronikë për sistemet tradicionale të gazit**

**Emulatorët:** Kjo njësi funksionon në modalitetin e gazit motorik duke kontrolluar rrjedhën e benzinës dhe dualitetin e motorit. Ai dërgon sinjale në njësitë e kontrollit bazuar në mënyrën në të cilën motori funksionon, duke informuar njësitë e tjera të kontrollit.

**Çelësi :** Është një çelës i montuar në ndarjen e shoferit me opsione për funksionimin dhe funksionimin e boshtit me benzinë ose LPG. Mundëson kalimin nga benzina në LPG ose nga LPG në benzinë, shfaq nivelin e gazit (LPG e lëngët) në rezervuarin e LPG-së dhe siguron që valvula e benzinës ose e gazit të mbetet e mbyllur kur është e nevojshme.



**KIT E PASME (SHUMË valvola dhe aksesorë):**

- Multivalvulat
- Strehimi dhe mbulesat e ngushta me gaz
- Pjesë riparimi për multivalvula

Kur automjeti ndalon ose në rast aksidenti, NJËSIA E KONTROLLIT ELEKTRONIK mbyll automatikisht valvulën solenoide në njësinë me shumë valvula, valvulën e gazit në avullues dhe injektorët. Për më tepër, në multivalvulën e rezervuarit të GLN-së, ekziston një VALVË SIGURIA që hapet në 26 bare, shkrihet në 120°C gjatë një zjarri, lëshon gazin dhe parandalon një shpërthim, së bashku me një siguresë termike. Në rast të një thyerjeje në tubin që çon nga rezervuari në pjesën e përparme gjatë një aksidenti, është i pranishëm një valvul mbirrymë, duke ndërprerë rrjedhën e gazit.

Shumëvalvulat tona kanë kaluar me sukses testet BON FIRE të kryera me flakë në 600°C me një rezervuar të plotë të LPG.

**TUBAT DHE GORAT:**

- Tuba dhe pajisje termoplastike
- Tuba bakri/alumini për LPG
- Tuba për sistemet e gazit
- Lidhës për tuba termoplastikë



**valvulat SOLENOID:**

- **Për LPG:**
- Është një valvul i kontrolluar elektromagnetik i vendosur midis rezervuarit të LPG-së dhe avulluesit (rregullatorit). E ndërpret LPG-në rrjedh kur motori nuk funksionon ose kur punon me benzinë.
- **Për benzinë**
- Është një valvul elektromagnetike e vendosur midis automatikut të benzinës dhe karburatorit, përgjegjëse për të mundësuar ose ndërprerja e rrjedhës së benzinës.

**PAJISJET KARKUESE:**

- Pikat standarde të mbushjes për LPG
- Pika e mbushjes për montimin e derës me benzinë
- Përshatësit

**ADAPTERËT:**

- Lidhës T për ftohës
- Përshatësit e energjisë (1 ose 2 dalje)

**Mbërthyes LPG/CNG:**

- Kllapa (kllapa)
- Shiritat për rezervuar dhe fortifikim
- Lidhje kabllosh
- Çizme kablloro

**FILTRAT**

**KITET E KURSIMIT TË valvulave DHE VAJ LUBRIKIMI**

**KITET E RIPARIMIT:**

- Komplete riparimi të reduktuesit të injektimit për LPG
- Komplete riparimi të reduktuesit të injektimit për CNG
- Komplete riparimi të injektorëve të gazit
- Komplete riparimi të valvulave dhe reduktuesve
- Bërrylat e ujit dhe daljet e gazit për reduktuesit
- Unaza O
- Grykë dhe adaptorë për injektorë

**Depozitat e LPG-së**

- Lloji cilindrik
- Toroidale e brendshme
- Toroidale e jashtme

